

**СЕЛЬСКАЯ ДУМА  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ ГУСЕВО»,  
МЕДЫНСКОГО РАЙОНА, КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Р Е Ш Е Н И Е**

от 31 августа 2017 года

д. Гусево

№ 83

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ ГУСЕВО» НА 2017 – 2037  
ГОДЫ»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения «Деревня Гусево», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом сельского поселения, администрация сельского поселения «Деревня Гусево»

**П О С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Гусево» на 2017 – 2037 годы
2. Обнародовать настоящее Постановление в соответствии с порядком, действующим на территории сельского поселения «Деревня Гусево».
3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой

Глава сельского поселения  
«Деревня Гусево»:

М. С. Киржинов

Утверждено  
Решением  
Сельской Думы  
сельского поселения  
«Деревня Гусево»  
от 31.08.2017 года № 83

**Программа  
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на  
территории сельского поселения «Деревня Гусево» на 2017 – 2037 годы**

**ПАСПОРТ**

**Программы  
комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории  
сельского поселения «Деревня Гусево» на 2017-2037 годы.**

Наименование программы	Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Гусево» на 2017-2037 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440
Разработчик программы	Администрация сельского поселения «Деревня Гусево»
Исполнители программы	Администрация сельского поселения «Деревня Гусево»
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения «Деревня Гусево»
Цель программы	Повышение комфортности и

	безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории сельского поселения «Деревня Гусево»
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения «Деревня Гусево», безопасности дорожного движения
Сроки реализации программы	2017 – 2037 годы
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - межбюджетные трансферты МР «Медынский район»: 2017 г. - 191 тыс.руб. 2018 г. - 178 тыс.руб. 2019 г. - 178 тыс.руб. 2020 г. - 178 тыс.руб. 2021 г. - 200 тыс.руб. 2022 - 2037 г.г. 3200 тыс.руб. Итого : 4125 тыс.руб. Средства межбюджетных трансфертов МР «Медынский район» на 2017-2037 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, содержание автомобильных дорог.

## 1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения сельского поселения «Деревня Гусево». Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

– Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

### 1.1. Демографическое развитие сельского поселения

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Калужской области от 01.11.2004 года № 369-ОЗ муниципальное образование сельское поселение «Деревня Гусево» наделено статусом сельского поселения. Административным центром сельского поселения «Деревня Гусево» является деревня Гусево. Границы территории сельского поселения установлены законом Калужской области от 01.11.2004 № 369-ОЗ.

МО сельское поселение «Деревня Гусево» располагается на западе Медынского района Калужской области и граничит:

- На севере с СП «Село Передел»;
- На востоке с СП «Деревня Варваровка»;
- На юго-востоке с СП «Деревня Романово»;
- На юге с СП «Деревня Михальчуково»;
- На юго-западе и западе с Износковским районом Калужской области.

**Территория** – 9404 га или 8,2 % от площади Медынского района.

В состав СП «Деревня Гусево» входят 15 населённых пунктов: дер. Гусево, дер. Мешково, дер. Коняево, дер. Рокотино, дер. Заречная, дер. Вотчинка, дер. Прокшино, дер. Крюково, дер. Гребенкино, дер. Косицкое, дер. Грибово, дер. Заворыкино, дер. Петровск, дер. Ново-Беляево, дер. Горлово.

**Центром** сельского поселения является дер. Гусево, где проживает около 86 % всего населения муниципального образования.

**Расстояние** от центра поселения до районного центра (г. Медынь) – 18 км, до регионального центра (г. Калуга) – 80 км.

Численность населения на 01 января 2017 года составляет 293 чел.

Общая протяженность дорог местного значения – 23,5 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития сельского поселения «Деревня Гусево» характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт			
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Численность населения поселения, человек	355	357	331	293

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

### 2. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

### **3. Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут:

1. г. Медынь - д. Гусево с. Шанский Завод Износковского района (перевозки осуществляются два раза в день). Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### **4. Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения «Деревня Гусево»**

#### **Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения с присвоенными идентификационными номерами.**

<b>№№ п/п</b>	<b>Идентификационные номера</b>	<b>Наименование дорог</b>	<b>Протяженность км</b>	<b>покрытия</b>
1.	29 225 816 ОП МП-001	Деревня Гусево	4,5	1,5 км бетонная 3,0 км грунтовая
2	29 225 816 ОП МП-002	Деревня Мешково	1,0	Грунтовая
3	29 225 816 ОП МП-003	Деревня Коняево	1,5	Грунтовая
4	29 225 816 ОП МП-004	Деревня Рокотино	2,5	Грунтовая
5	29 225 816 ОП МП-005	Деревня Заречная	0,5	Грунтовая
6	29 225 816 ОП МП-006	Деревня Прокшино	1,0	Грунтовая
7	29 225 816 ОП МП-007	Деревня Крюково	1,0	Грунтовая
8	29 225 816 ОП МП-008	Деревня Гребенкино	1,5	Грунтовая
9	29 225 816 ОП МП-009	Деревня Вотчинка	3,0	Грунтовая
10	29 225 816 ОП МП-010	Деревня Грибово	1,0	Грунтовая
11	29 225 816 ОП МП-011	Деревня Загорыкино	1,0	Грунтовая
12	29 225 816 ОП МП-012	Деревня Петровск	2,0	Грунтовая
13	29 225 816 ОП МП-013	Деревня Ново-Беляево	1,0	Грунтовая
14	29 225 816 ОП МП-014	Деревня Косицкое	1,0	Грунтовая
<b>ИТОГО</b>			<b>23,5</b>	

## **5. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории сельского поселения «Деревня Гусево».

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

### **Основные задачи Программы**

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

### **Сроки и этапы реализации программы**

Срок действия программы 2017 – 2037 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

## **6. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы**

### **6.1. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения «Деревня Гусево», а также внебюджетные источники.

7. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

## **6.2. Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

## **6.3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Реализация Программы осуществляется Администрацией сельского поселения «Деревня Гусево». Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета и межбюджетные трансферты.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития сельского поселения «Деревня Гусево», генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация сельского поселения «Деревня Гусево».

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация сельского поселения «Деревня Гусево».

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

## **7. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

## **8. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).
4. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек:  
Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период)